

## Traka – rozwiązania dla magazynów

Systemy Traka służące do zarządzania kluczami oraz przedmiotami są sprzedawane na całym świecie szerokiej gamie klientów, od więzień do kasyn, włączając w to także centra dystrybucyjne. System zarządzania wózkami widłowymi Traka, w samej Wielkiej Brytanii pracuje w ponad 8000 pojazdów.

Większość standardowych pojazdów dostarczanych jest wraz z tradycyjnym kluczem, zazwyczaj takim samym jak do pozostałych. Zwrot kluczy jest niezbędny, aby zapewnić, że dany pojazd nie jest w użyciu. Mimo to, bardzo często są one po prostu pozostawiane w stacyjce. Takie działanie umożliwia niepowołanym osobom dostęp do nich. Uniemożliwia to także wykrycie pracownika, który operował danym urządzeniem w określonym przedziale czasu. Ponadto pracodawca wymaga, aby każdy pracownik miał ważną licencję na dany typ pojazdu, ale w praktyce jest to trudne do realizacji. Kiedy klucze są niemal identyczne, bardzo łatwo jest pozyskać klucz zapasowy - wtedy kontrola nad dostępem do pojazdów jest niemożliwa. Standardowe klucze to także problem z bezpieczeństwem, gdyż nie ma pełnej kontroli nad tym kto go w danym momencie posiada.



Dodatkowo można zamontować klawiaturę PIN, jednak po krótkim czasie, kody PIN są powszechnie znane co również powoduje trudności w zakresie kontroli dostępu do pojazdów.

Rozwiązania Traka w zakresie zarządzania wózkami można podzielić na cztery kategorie:

- **iFob per Truck** – do danego pojazdu przypisany jest konkretny klucz.
- **iFob per Person** – jeden klucz może służyć do uruchomienia określonych typów pojazdów.
- **Personal Issue iFob** – iFoby przekazywane są kierowcą na stałe, przez co nie ma potrzeby ich przechowywania w depozytorze.
- **Small Fleet System** – Prosty system do obsługi kilku pojazdów.



Wspólną cechą wszystkich systemów jest iFob (40mm chip w kształcie pocisku, używany we wszystkich systemach Traka), dzięki któremu możliwa jest kontrola dostępu wraz z pełnym audytem zdarzeń. W każdym z systemów iFoby są kodowane, stając się inteligentnymi kluczami zdolnymi uruchomić dany pojazd lub grupę pojazdów, zastępując tym samym klucze standardowe, czy też klawiatury PIN.

### iFob per Truck

System zaprojektowany dla dużej floty wózków widłowych, w której kierowca korzysta z jednego pojazdu poprzez całą zmianę. Każdy iFob przypisany jest do pojedynczego pojazdu. iFoby przechowywane są w depozytorze do którego dostęp mają określeni użytkownicy.

Za pomocą ustalonej wcześniej metody identyfikacji (karta zbliżeniowa, karta magnetyczna, czytnik biometryczny, PIN) użytkownik otwiera drzwi depozytora umożliwiając sobie tym samym, pobranie przypisanych mu kluczy. System sprawdza, czy dany pracownik ma ważną licencję na korzystanie z pojazdu oraz



informuje o tym już 30 dni przed jej wygaśnięciem. Diody LED umieszczone w depozytorze sygnalizują, które pojazdy mogą być użytkowane przez zalogowanego kierowcę. Po odblokowaniu iFoba za pomocą znajdującego się obok gniazda receptorowego przycisku, może on zostać pobrany, uprawniając tym samym do uruchomienia zdefiniowanego wcześniej pojazdu. W każdej chwili dowolny użytkownik (kierownik, inny pracownik) za pomocą klawiatury PIN zainstalowanej w depozytorze, może sprawdzić kto obecnie posiada brakujące klucze. W przypadku zagubienia klucza, za pomocą tzw. iFoba serwisowego, w kilka sekund można zastąpić go nowym. Zarządzający oprogramowaniem system Traka32 zapisuje wszelkie operacje dotyczące iFobów i użytkowników, umieszczając je w bazie danych, co umożliwia pełny audyt i kontrolę nad nimi.



## iFob per Person

System zaprojektowany dla organizacji w których kierowca w ciągu swojej zmiany kilkakrotnie musi zmieniać użytkowany pojazd.

Podobnie jak w poprzednim rozwiązaniu, iFoby przechowywane są w depozytorze do którego dostęp, po uprzedniej identyfikacji, mają tylko określeni użytkownicy. Po otwarciu



drzwi kierowca zwalnia iFoba, którego chce pobrać za pomocą, znajdującego się obok gniazda receptorowego, przycisku. Podczas tej czynności system zapisuje na nim informacje dotyczące jego uprawnień do prowadzenia określonego typu pojazdów – za pomocą jednego iFoba użytkownik może uruchamiać pojazdy należące do jednej lub kilku grup (w zależności od konfiguracji systemu). W razie potrzeby system informuje użytkownika o



okresie ważności jego licencji, wyświetlając na ekranie LCD stosowną informację. System Traka32 rejestruje wszelkie operacje dotyczące iFoba jak i użytkownika, umożliwiając pełny podgląd czynności.

## Personal Issue iFob

System zaprojektowany dla organizacji w których kierowca otrzymuje na stałe swojego własnego iFoba.



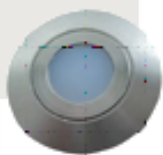
W związku z tym, że iFoby przypisane są na stałe do wybranych użytkowników, nie ma potrzeby korzystania z depozytora, w którym byłyby one przechowywane. Brak standardowego depozytora eliminuje kolejki do pobrania/zwrotu, skracając

czas potrzebny do rozpoczęcia pracy. Każdy z kierowców posiada własnego iFoba, który zawiera wszelkie potrzebne do uruchomienia pojazdu dane. Posiadacz iFoba może skorzystać ze specjalnego depozytora (tzw. stacji downloadu) w dowolnym, dogodnym dla niego momencie w celu aktualizacji uprawnień – które przy każdej synchronizacji systemem zapisywane są w pamięci iFoba na określony, zdefiniowany wcześniej czas. Po poprawnej identyfikacji w depozytorze, system sprawdza ważność licencji kierowcy, oraz umożliwia wyświetlenie na ekranie okresu jej ważności.

## Przycisk akceptacji

Po uzyskaniu odpowiednich uprawnień lub odpowiedniego do uruchomienia pojazdu klucza, kierowca wkłada iFoba do gniazda umiejscowionego w pojeździe. Zamontowany tam, podświetlany przycisk miga przez okres dwóch minut (czas definiowany w systemie). W tym czasie kierowca ma czas na sprawdzenie

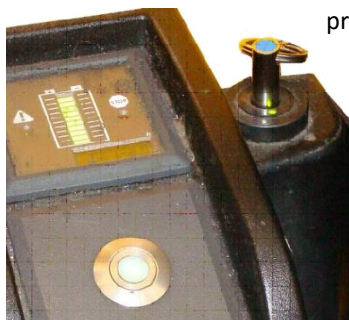




poprawności działania pojazdu według zazwyczaj załączonej do niego listy. Wciśnięcie przycisku oznacza, że dany pojazd jest sprawny, jednocześnie go uruchamiając. System zapisuje informacje o zatwierdzeniu stanu pojazdu, która potem znajdzie się w bazie danych. Jeśli kierowca nie naciśnie przycisku w ciągu zdefiniowanego czasu, pojazd zostanie automatycznie unieruchomiony. Jeśli tak się stanie, należy wyciągnąć iFoba z gniazda, włożyć go ponownie oraz powtórzyć cały cykl od początku.

### Raportowanie błędów

Jeśli podczas sprawdzania pojazdy lub późniejszej jego eksploatacji, kierowca wykryje usterkę, może ją zarejestrować poprzez przytrzymanie przycisku przez dziesięć sekund.



Uniemożliwi to zarówno jemu, jak i innym kierowcom użycie tego pojazdu, do czasu aż błąd nie zostanie zresetowany przez

technika lub inną osobę posiadającą do tego uprawnienia. Raportowanie błędu następuje w momencie włożenia iFoba do gniazda receptorowego w depozytorze lub stacji downloadu. Na wbudowanym wyświetlaczu LCD pojawi się komunikat z prośbą o wprowadzenie kodu błędu. Lista błędów powinna być zawieszona lub przymocowana na stałe w miejscu ich



zgłaszania. Depozytor przechowuje informacje do czasu pobrania ich przez oprogramowanie – w zależności od ustawień i infrastruktury sieciowej może to potrwać do kilku minut. Wszelkie informacje o błędzie, w tym: jakiego typu jest to błąd (krytyczny, niekrytyczny), kto go wprowadził oraz kiedy został wprowadzony są widoczne dla osoby zarządzającej oprogramowaniem. Istnieje możliwość integracji serwera pocztowego w celu

wysyłania wiadomości email w przypadku określonych zdarzeń, a także integracji modułu GSM umożliwiającego wysyłanie wiadomości SMS. Dzięki specjalnemu iFobowi serwisowemu, pojazd, mimo błędu, może zostać uruchomiony przez technika oraz przetransportowany do warsztatu, gdzie zostanie poddany odpowiednim naprawom. Po usunięciu usterki, technik powinien odnotować jej naprawę w systemie oraz za pomocą tego samego iFoba serwisowego usunąć błąd z pojazdu.

### Small Fleet System

System zaprojektowany do obsługi małej floty wózków widłowych. Do poprawnego działania nie wymaga instalacji depozytora czy też oprogramowania Traka32. System składa się z czterech Immobiliserów, czterech iFobów potrzebnych do uruchomienia pojazdów, oraz iFoba serwisowego, który potrzebny jest do „nauczenia” pozostałych iFobów, które pojazdy będą mogły aktywować. System w razie potrzeby może zostać przekształcony w bardziej zaawansowany, poprzez instalację oprogramowania, depozytorów i czujników uderzeń.

### Czujnik uderzeniowy

Czujnik uderzeniowy (opcjonalny element systemu) rejestruje, czy pojazd został poddany uderzeniu o siłę wcześniej zdefiniowanej w systemie. Oprogramowanie zainstalowane w urządzeniu ignoruje wstrząsy mogące wystąpić podczas normalnej pracy: przejazd po torach, dylatacji itp., ale rejestruje kontakt np. z innymi pojazdami lub elementami infrastruktury. Kiedy zostanie wykryty wstrząs, a jego wartość przekroczy zdefiniowaną w systemie siłę, pojazd zostaje unieruchomiony (od razu lub po zdefiniowanym wcześniej okresie czasu). Pojazd może zostać odblokowany przez osobę zarządzającą. Szczegóły o zdarzeniu z wykorzystaniem czujnika, zapisane są w iFobie do czasu odczytu ich przez system.



## iFob serwisowy

We wszystkich systemach Traka, iFob serwisowy pozwala na korzystanie z każdego pojazdu oraz na przeprowadzenie koniecznych działań w zakresie ich konfiguracji.

## Prosta instalacja i wsparcie techniczne

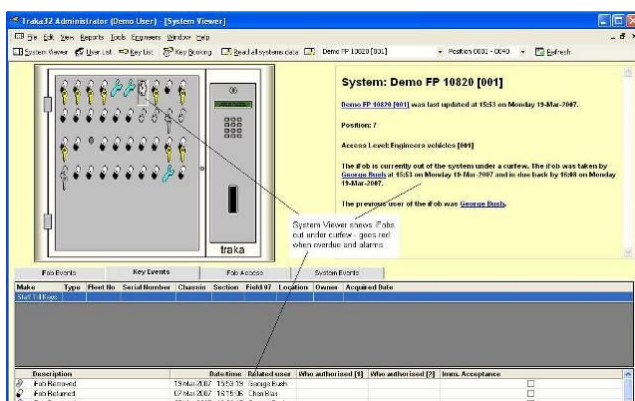
Immobiliser Traka – kluczowy element systemów zarządzania wózkami, z łatwością instaluje się w pojazdach, a sam proces montażu nie zajmuje więcej niż 30 minut.



Pozostałe elementy jak depozytor kluczy oraz stacja downloadu są instalowane przez doświadczonego serwisanta firmy Traka, który przeprowadza także szkolenie z ich obsługi jak również zapewnia późniejsze wsparcie techniczne. Wszystkie produkty Traka są produkowane na zamówienie klienta w Wielkiej Brytanii.

## Inne aplikacje

W ofercie Traka znajdują się także inne rozwiązania wspomagające pracę centrów dystrybucyjnych takie jak systemy zarządzania AMT, PBV (zawierające informację o towarze do pobrania), Alcolock (alkomat zintegrowany z depozytorem uniemożliwiający pobranie kluczy pod wpływem alkoholu), systemy DockSafe i Loading Bay (zapewniające bezpieczny załadunek), Inteligentne szafki Traka (służące do zarządzania wartościowymi przedmiotami), depozytory Traka (zarządzanie kluczami, zarządzanie flotą pojazdów firmowych).



**Traka dostarcza rozwiązanie pozwalające na efektywne oraz bezpieczne zarządzanie specjalistycznymi pojazdami. Kierowca, świadomy swojej odpowiedzialności za pojazd, będzie bardziej o niego dbał oraz zwracał uwagę na nieprawidłowości. Może to przynieść oszczędności – nawet rzędu 80%.**

## Traka na świecie

Rozwiązania Traka są wykorzystywane na całym świecie w przedsiębiorstwach niemal każdego typu (centra dystrybucyjne, banki, kasyna, szkoły, uniwersytety, szpitale, salony samochodowe, rafinerie, służby porządkowe, więzienia itd.).

## Skontaktuj się z nami

Aby uzyskać więcej informacji lub umówić się na prezentację systemu Traka, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem, który przedstawi oraz pomoże Ci w wyborze odpowiedniego dla Ciebie rozwiązania.