

Traka Loading Bay

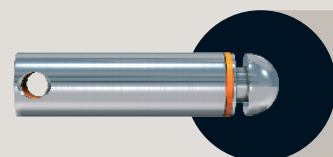
System zapobiegający przedwczesnemu opuszczeniu rampy załadunkowej



Łatwy we wdrożeniu i kompleksowy system, eliminujący przyczynę wielu poważnych wypadków podczas załadunku

System zapobiegający przedwczesnemu opuszczeniu rampy załadunkowej, został zaprojektowany specjalnie dla centrów dystrybucyjnych, aby:

- Uniemożliwić odjazd pojazdów dostawczych, zanim drzwi rampy załadunkowej nie zostaną zamknięte
- Kontrolować kto może otwierać drzwi rampy załadunkowej
- Zarządzać kierowcami pojazdów dostawczych
- Gromadzić informacje o użyciu poszczególnych ramp
- Efektywnie zarządzać magazynem: wózkami widłowymi, maszynami, terminalami AMT, PBV oraz innymi urządzeniami wymagającymi ścisłej kontroli.



System zapobiegający przedwczesnemu opuszczeniu rampy

Elementy systemu

Rozwiązanie składa się z dwóch połączonych ze sobą elementów:

- Depozytor kluczy Traka, wraz z iFobami
- Drzwi rampy załadunkowej oraz powiązane urządzenia sterujące

Wszystkie drzwi ramp załadunkowych są połączone kaskadowo z depozytorem kluczy Traka, pozwalając na inteligentną kontrolę dostępu.

Rozwiązanie może być łatwo dopasowane do istniejącej infrastruktury, jak również zainstalowane w nowo powstałych obiektach.

Jak to działa?

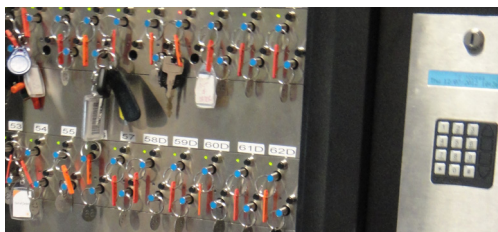
Kierowca przyjeżdżający do magazynu parkuje przed rampą załadunkową, po czym kieruje się do biura. Jego klucze zostają zabrane oraz tymczasowo przymocowane do iFoba, który zostaje umieszczony w depozytorze, w gnieździe odpowiadającym numerowi rampy załadunkowej.

Po włożeniu iFoba, depozytor odblokuje sparowany z nim egzemplarz, który zostaje przekazany kierowcy. Zostaje on w jego posiadaniu pełniąc rolę "potwierdzenia", bez którego nie jest w stanie odebrać swoich kluczy.

Kiedy klucze samochodowe pozostają na swoim miejscu, tylko uprawniona do tego osoba np. menadżer, może

po wcześniejszej identyfikacji kodem PIN lub kartą, pobrać dowolne klucze z depozytora.

Mechanizm otwierający drzwi rampy załadunkowej zadziała tylko wtedy, kiedy iFob z kluczami kierowcy będzie włożony w odpowiednie gniazdo a sparowany z nim drugi iFob zostanie wydany kierowcy. Bezpieczne zaparkowanie pojazdu transportowego, zostaje zasygnalizowane włączeniem zielonej diody LED przy mechanizmie drzwi. Drzwi mogą zostać otwarte.



Otwarcie drzwi wymaga włożenia do gniazda iFoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Zaletą korzystania z autoryzowanego iFoba w celu otwarcia drzwi rampy załadunkowej jest to, że rejestruje on cały proces (podobnie jak w przypadku zarządzania wózkami widłowymi) zachowując informacje dotyczące otwarcia drzwi i powiązanych użytkowników. Informacje te są przekazywane do bazy danych po uprzednim sczytaniu ich z pomocą stacji downloadu. Zamknięcie drzwi nie wymaga autoryzacji iFobem.

Otwarcie drzwi może nastąpić tylko i wyłącznie po zakończeniu całej procedury, oraz tylko poprzez iFoba z odpowiednimi do tego uprawnieniami.

Po zakończeniu rozładunku, drzwi mogą zostać zamknięte, po czym odpowiedni sygnał w depozytorze w biurze sygnalizuje możliwość pobrania kluczy kierowcy - oczywiście po uprzednim zwróceniu "potwierdzenia" przez kierowcę.

System minimalizuje wszelkie niejasności oraz element błędu ludzkiego.

Jakie są zalety?

- Zapewnienie, że kierowca nie opuści rampy załadunkowej przed zakończeniem załadunku
- Określenie użytkowników mających prawo otworzyć drzwi
- Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa
- Redukcja strat magazynowych
- Minimalizacja błęd ludzkiego
- Zintegrowany system zarządzania
- Kontrola nad drzwiami ramp łącznie z rejestracją ilości użytych
- Planowanie serwisów i napraw